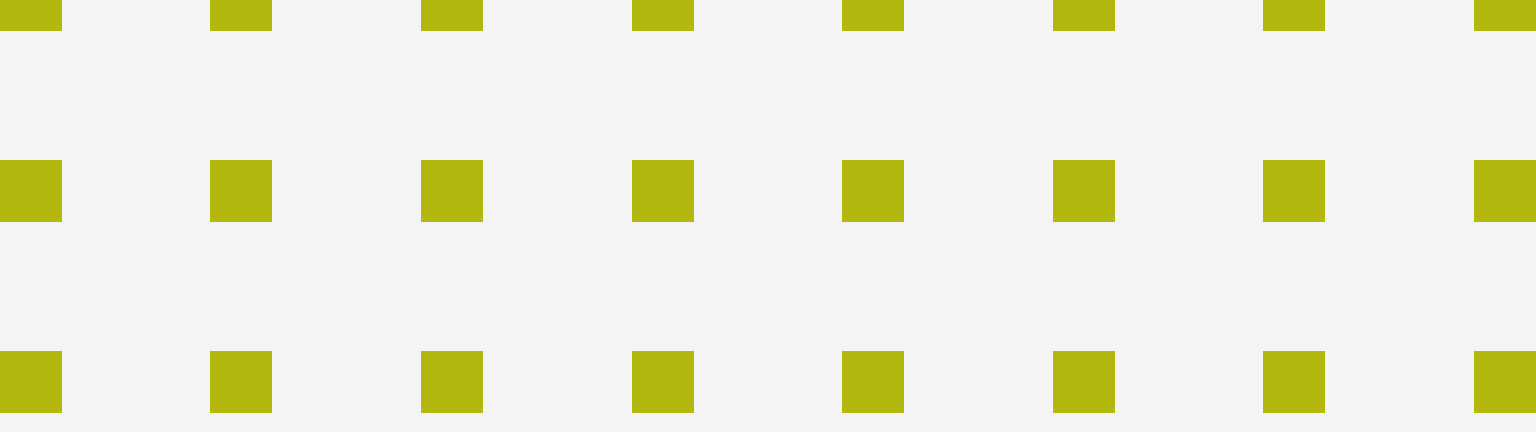




Noves vies verdes FEDER

Foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, transport col·lectiu, connexió urbana i rural, millores de la xarxa viària, transport ciclista, vianants, mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies netes.



El Consorci de les Vies Verdes de Girona i deu ajuntaments associats han estat beneficiaris d'uns ajuts del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions de vies verdes amb finançament provinent del Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

Les actuacions s'emmarquen en els objectius específics de l'eix prioritari 4: inversions per afavorir el pas a una economia baixa en carboni a tots els sectors, i dins el subobjectiu de foment de la mobilitat urbana sostenible.

4 NOVES RUTES

- Nombre total de quilòmetres: 40,8 km
- Pressupost total dels projectes: 4.846.119,94 €
- FEDER: 1.855.748,79 €
- Diputació de Girona: 820.182,31 €
- Ajuntaments implicats i ajut per al desenvolupament de plans de foment territorial del turisme de la Generalitat de Catalunya: 2.180.502,47 €

Via verda de la Vall d'en Bas

Urbanitzacions Verntallat - Les Olletes i Sant Esteve d'en Bas - Els Hostalets d'en Bas (3,1 km)

La via verda de la Vall d'en Bas és un projecte de mobilitat sostenible que ha permès connectar nuclis de la Vall d'en Bas amb la ja existent via verda del Carrilet I.

Per una banda, s'ha adequat la connexió amb carril bici entre el municipi de les Preses i el barri de Verntallat, amb l'escola Verntallat, la urbanització Verge de les Olletes i el nucli del Mallol, i en un futur arribarà fins al nucli de Sant Privat (1,6 km). Per altra banda, es pot arribar fins a Sant Esteve d'en Bas i els Hostalets d'en Bas, concretament fins al camp de futbol i el *Monument a la Família Pagesa* (1,5 km).

IMPORT TOTAL DEL PROJECTE: 615.629,39€



FEDER: 241.765,37 € (38,63 %)

Diputació de Girona: 106.852,65 € (17,07 %)

Ajuntament de la Vall d'en Bas i ajut per al desenvolupament de plans de foment territorial del turisme de la Generalitat de Catalunya: 277.324,99 € (44,30 %)

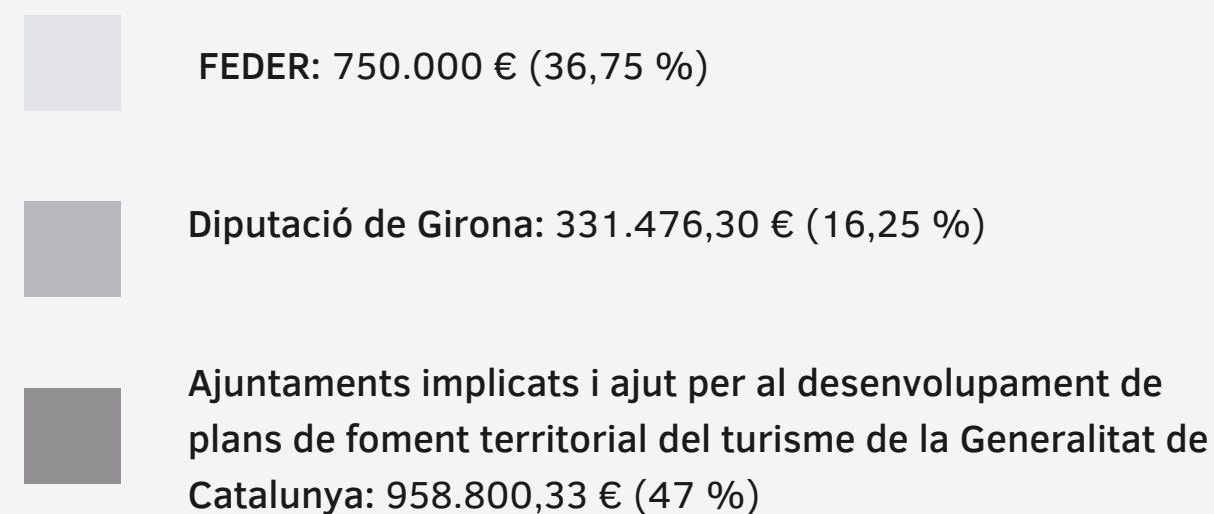


Via verda del Pla Gironès Sud

Fornells - Campllong - Sant Andreu Salou -
Cassà de la Selva - Llambilles (28,4 km)

Aquesta via verda uneix els municipis de Fornells de la Selva, Sant Andreu Salou, Campllong, Cassà de la Selva i Llambilles, a la comarca del Gironès. Són 28,5 quilòmetres de ruta que connecten amb la ruta del Carrilet i permeten seguir el recorregut fins a Girona o Sant Feliu de Guíxols. Es tracta d'una via intermunicipal que engloba diverses tipologies de vies ciclistes: camí verd compartit amb vianants, pista de bicicletes bidireccional, carril bici protegit en zona interurbana i carrer en zona 30. Aquests traçats permeten potenciar els desplaçaments diaris a peu i en bicicleta, i afavoreixen una mobilitat sostenible; a més, enllacen amb la xarxa clàssica de vies verdes, amb una llarga tradició turística.

IMPORT TOTAL DEL PROJECTE: 2.040.276,63 €



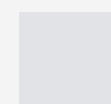
Via verda de les Masies

Aiguaviva - Aeroport Girona Costa Brava -
Vilobí d'Onyar (6 km)

La ruta de les Masies enllaça el municipi d'Aiguaviva amb l'Aeroport de Girona, al terme municipal de Vilobí d'Onyar.

Aquesta ruta, amb un total de 6 quilòmetres, permet connectar l'Aeroport de Girona, un gran centre generador de mobilitat, amb els municipis del seu voltant a través d'una via verda, amb la qual cosa contribueix a una mobilitat baixa en carboni, segura i sostenible.

IMPORT TOTAL DEL PROJECTE: 1.413.608,83 €



FEDER: 545.269,99 € (38,57 %)



Diputació de Girona: 240.992,10 € (17,05 %)



Ajuntaments d'Aiguaviva i Vilobí d'Onyar, ajut per al desenvolupament de plans de foment territorial del turisme de la Generalitat de Catalunya: 627.346,74 € (44,38 %)

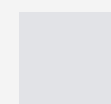


Enllaç de la ruta del Carrilet amb la ruta del Tren Petit

Calonge i Sant Antoni - Castell-Platja d'Aro (3,3 km)

Aquest tram de via verda interurbana connecta els nuclis dels municipis de Calonge i Sant Antoni i Castell-Platja d'Aro. La longitud total d'aquest recorregut és de 3,3 quilòmetres. Al mateix temps, a través de carrils bici urbans gestionats pels ajuntaments de cada municipi i la ruta Pirinexus actual, es pot connectar també amb els nuclis de Castell d'Aro i Sant Feliu de Guíxols (via verda del Carrilet) i amb Palamós (via verda del Tren Petit).

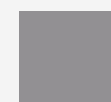
IMPORT TOTAL DEL PROJECTE: 776.605,09 €



FEDER: 318.713,43 € (41,36 %)



Diputació de Girona: 140.861,26 € (18,28 %)



Ajuntaments de Calonge i Sant Antoni, ajut per al desenvolupament de plans de foment territorial del turisme de la Generalitat de Catalunya: 311.030,40 € (40,36 %)





CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Ronda Sant Antoni Maria Claret, 28A, 1r · 17002 Girona · Tel. 972 48 69 50

· info@viesverdes.org · viesverdes.cat

